

Krok 7. Normalizacja i wyznaczenie priorytetów lokalnych

Wyznaczanie priorytetów lokalnych dla wariantów względem poszczególnych kryteriów (kolumna zaznaczona czcionką półgrubą) umożliwi stworzenie rankingu wariantów w postaci macierzy – tab. 6.48–6.52). W celu wyznaczenia priorytetów lokalnych zsumowano wszystkie oceny w danym wierszu oraz uzyskaną sumę podzielono przez liczbę sumowanych ocen, jest więc to nic innego jak średnia arytmetyczna znormalizowanych ocen otrzymanych dla danego wariantu.

Tabela 6.48. Normalizacja ocen oraz wartość priorytetu lokalnego dla wariantów względem kryterium wyglądu oraz wielkości kabiny

Kryterium g_6 – wygląd oraz – wielkość kabiny	Wariant a_1 – Scania	Wariant a_2 – Volvo	Wariant a_3 – MAN	Wariant a_4 – DAF	Wariant a_5 – MB	Wariant a_6 – Iveco	Priorytet lokalny
Wariant a_1 – Scania	0,31	0,28	0,31	0,31	0,33	0,31	0,307
Wariant a_2 – Volvo	0,08	0,07	0,05	0,08	0,05	0,08	0,068
Wariant a_3 – MAN	0,10	0,14	0,10	0,10	0,08	0,12	0,107
Wariant a_4 – DAF	0,31	0,28	0,31	0,31	0,33	0,27	0,301
Wariant a_5 – MB	0,16	0,21	0,20	0,16	0,17	0,19	0,180
Wariant a_6 – Iveco	0,04	0,03	0,03	0,04	0,03	0,04	0,037

Źródło: opracowanie własne